

Tecnologia & Inovação nas Empresas de Óleo, Gás e Energia

Henrique Amorim

Março 2025

TAG



AGENDA

TAG

- 1 | **Sobre a TAG**
- 2 | **Centro de Controle**
- 3 | **Sistema GMS**
- 4 | **A Inovação na TAG**



| Sobre a TAG

1

Quem somos nós

TAG

JUNHO
20 19

A ENGIE e Caisse de dépôt et placement du Quebec (CDPQ) adquiriram 90% da TAG

JULHO
20 20

A TAG se tornou a 1ª Transportadora de Gás 100% privada do Brasil após a aquisição da participação remanescente de 10% da Petrobras pelos atuais acionistas totalizando uma transação de aprox. R\$ 9 bi

Participação
Acionária
atual


50%


50%

TAG

Nossa atuação

TAG



+4.500
km de extensão

→ Mais extensa rede de transporte de gás natural do Brasil

01

PONTO
DE INTERCONEXÃO

com a NTS – Nova
Transportadora do Sudeste

02

PONTOS
BIDIRECIONAIS

de entrada
e saída

14

PONTOS
DE ENTRADA

Incluindo 3
terminais de GNL

90

PONTOS
DE SAÍDA

+ 5 em
expansão

11

ESTAÇÕES
DE COMPRESSÃO

+ 1 em
desenvolvimento

- 3.800 km na região litorânea do Brasil
- 800 km na Amazônia, em trecho que liga a região petrolífera de Urucu a Manaus (AM)
- Levamos gás ao Nordeste e Norte do país garantindo segurança de abastecimento e um cardápio diverso de ofertas ao mercado final



10 CDLs



3 Refinarias



8 UTEs



2 FAFENS

Presença TAG:
+200 municípios
em 10 estados
brasileiros

Amazonas



Transporte de gás



Volume de gás entregue pela TAG no estado (média diária)

4,831 milhões m³ (2024)



Principais clientes:
Petrobras e Global



Principais mercados consumidores:
CDL (distribuidora), indústrias em geral, térmicas e refinaria.

Informações técnicas



Mais de 800 km de gasodutos



1 Ponto de Entrada



12 Pontos de Saída



2 Estações de Compressão (ECOMPs)



8 Estações de Redução de Pressão (ERPs)



65 Colaboradores Diretos ESOM (Manutenção)

- **CDL:** CIGÁS
- **9** municípios atravessados no estado por um ou mais gasodutos.
- **278,6 km** Gasoduto URUCU – COARI (GARSOL), DN 18" – conecta o Polo Arara à Ecomp Coari.
- **384,5 km** Gasoduto COARI – MANAUS (GASCOM), DN 20" – conecta a Ecomp Coari à ERP Manaus.
- **17,8 km** Ramal APARECIDA, DN 14" – conecta a ERP Iranduba à Usina Teremelétrica (UTE) Aparecida.
- **3,8 km** Ramal MAUÁ, DN 14" – conecta a ERP Manaus à UTE Mauá.
- **118,1 km** em 7 ramais (Coari, Codajás, Anori, Anamá, Caapiranga, Manacapuru e Iranduba), com DN 3" e DN 4" – conectando o Gasoduto URUCU – MANAUS às respectivas ERPs e Pontos de Saída.



The image shows an industrial site with a complex of yellow pipes and machinery. The equipment is mounted on a green-painted concrete pad. In the background, there is a field of crops, possibly sugarcane, and a blue sky with white clouds. A large blue graphic overlay is on the right side of the image, containing a white number '2'. On the left side, there is a white vertical line with a small white circle at the top, followed by the text 'CSC – Centro de Controle' in white outline font.

CSC – Centro de
Controle

2

Central de Supervisão e Controle – CSC

Controle remoto da operação, assegurando a segurança e excelência operacional e a qualidade da entrega do serviço de transporte de gás natural ao mercado.



Operação **24h** por dia,
7 dias por semana



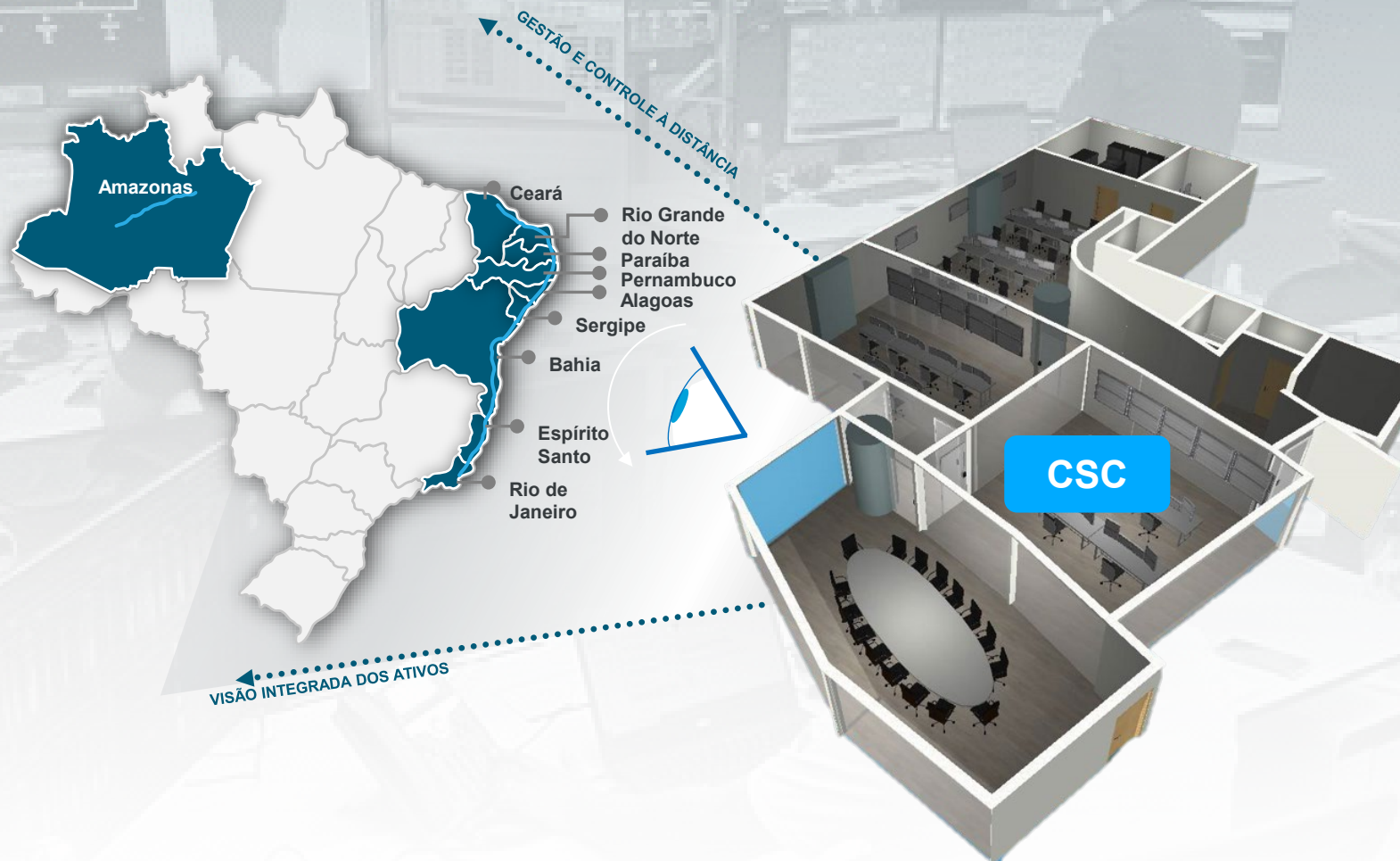
Uma das **mais modernas**
centrais da América do Sul



Controladores treinados de
acordo com normas nacionais
e internacionais



**Monitoramento e
acionamento** de equipe em
campo em **tempo real**



Central de Supervisão e Controle – CSC

Uma das mais modernas centrais da América do Sul, assegurando a integridade dos gasodutos e a qualidade do serviço de transporte.



- + de **16** milhões de m³ diários (@9400 kcal)
- + de **50k** itens monitorados
- + de **80k** pontos historiados
- + de **130** sites monitorados
- + de **850** horas de treinamento por controlador
- + de **60** instruções operacionais mensais
- + de **1600** instrumentos controlados

15 Bases Operacionais em 10 estados



Operação robusta garantindo eficiência operacional e segurança do fornecimento

The image shows an outdoor industrial site with a complex of yellow gas management equipment. The equipment consists of several vertical towers, pipes, and valves, all painted in a bright yellow color. The equipment is situated on a gravel surface with a green safety mat. In the background, there is a field of crops, possibly corn, and a blue sky with scattered white clouds. A large blue graphic overlay is on the right side of the image, featuring a white number '3'.

GMS – Gas Management System

3

Projeto – Implementação do GMS

Motivação



GMS



Implementação do GMS

A nova tecnologia automatiza e aperfeiçoa a gestão das demandas e solicitações dos clientes da TAG

Motivação

Otimizar a experiência de nossos clientes

Receber e centralizar as solicitações de transporte (nominações)

Processar a programação e alocação diárias de transporte automaticamente até o pré-faturamento

Benefícios

Apoiar os processos de programação e alocação de transporte de gás realizados na Central de Supervisão e Controle (CSC)

Contribuir para a jornada de digitalização da TAG, trazendo mais eficiência para a interface com os usuários

Aprimorar a eficácia logística do suprimento

Promover a melhoria contínua na qualidade e agilidade da prestação do serviço

Melhorar a assertividade dos dados contratuais e operacionais que são críticos para o faturamento

Implementação do GMS

A nova tecnologia automatiza e aperfeiçoa a gestão das demandas e solicitações dos clientes da TAG

Otimizar a experiência de nossos clientes

Receber e centralizar as solicitações de transporte (nominacões)

Processar essas solicitações automaticamente até o pré-faturamento

Benefícios

Apoiar os processos de programação e alocação de transporte de gás realizados na Central de Supervisão e Controle (CSC)

Contribuir para a jornada de digitalização da TAG, trazendo mais eficiência para a interface com os usuários


Aprimorar a eficácia logística do suprimento

Promover a melhoria contínua na qualidade e agilidade da prestação do serviço

Melhorar a assertividade dos dados contratuais e operacionais que são críticos para o faturamento

Alterações no processo atual



A photograph of an industrial facility, likely a gas processing or distribution station, featuring prominent yellow pipes and machinery. The facility is situated in an open field with a fence and trees in the background under a blue sky with scattered clouds. A large blue graphic overlay is on the right side of the image.

A inovação no DNA da TAG

4

Pilares de Inovação na TAG

Visão e direcionamento



Define a estratégia e os caminhos para a inovação dentro da TAG.

Cultura e engajamento



Fomenta um ambiente onde a inovação é incentivada e reconhecida.

Processo e estrutura



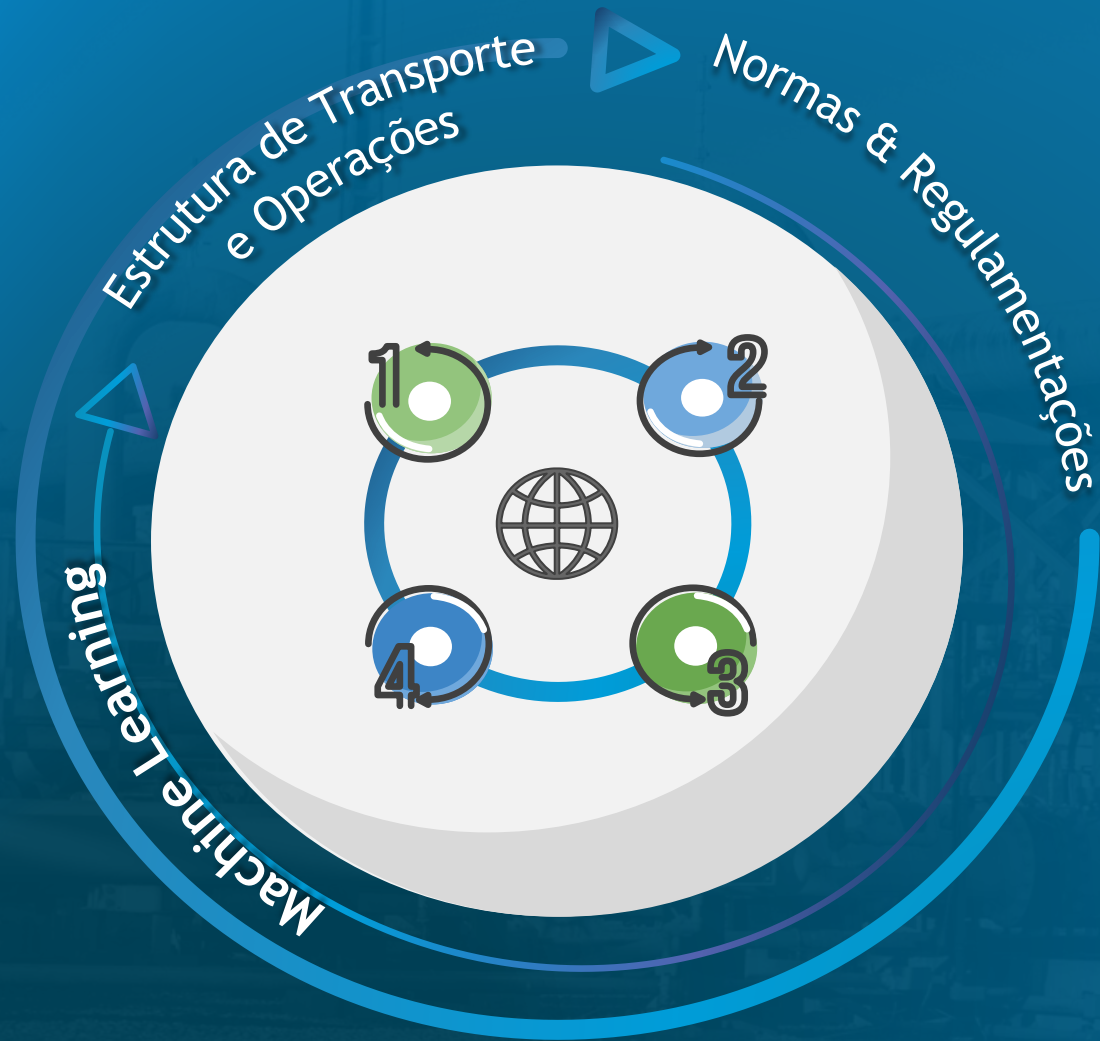
Garante que a inovação aconteça de forma estruturada e eficaz.

Recursos e infraestrutura



Oferece o suporte necessário para que a inovação se materialize.

Machine Learning para Previsão de Consumo



01

Melhorar o planejamento operacional diário

02

Fortalecer o ambiente de monitoramento em tempo real

03

Gerar alertas operacionais para auxiliar as operações

Iniciativas de Inovação



Obrigado!

