

DOWNSTREAM & Óleo, Gás & Energia 2025

- Introdução – Grupo ATEM [Vídeo Grupo Atem UHD Português.mp4](#)
- Área abrangida;
- Desafios – Secas de 2023 e 2024;
- Futuro (compromisso social e ambiental);
- Agradecimentos

DOWNSTREAM & Óleo, Gás & Energia 2025

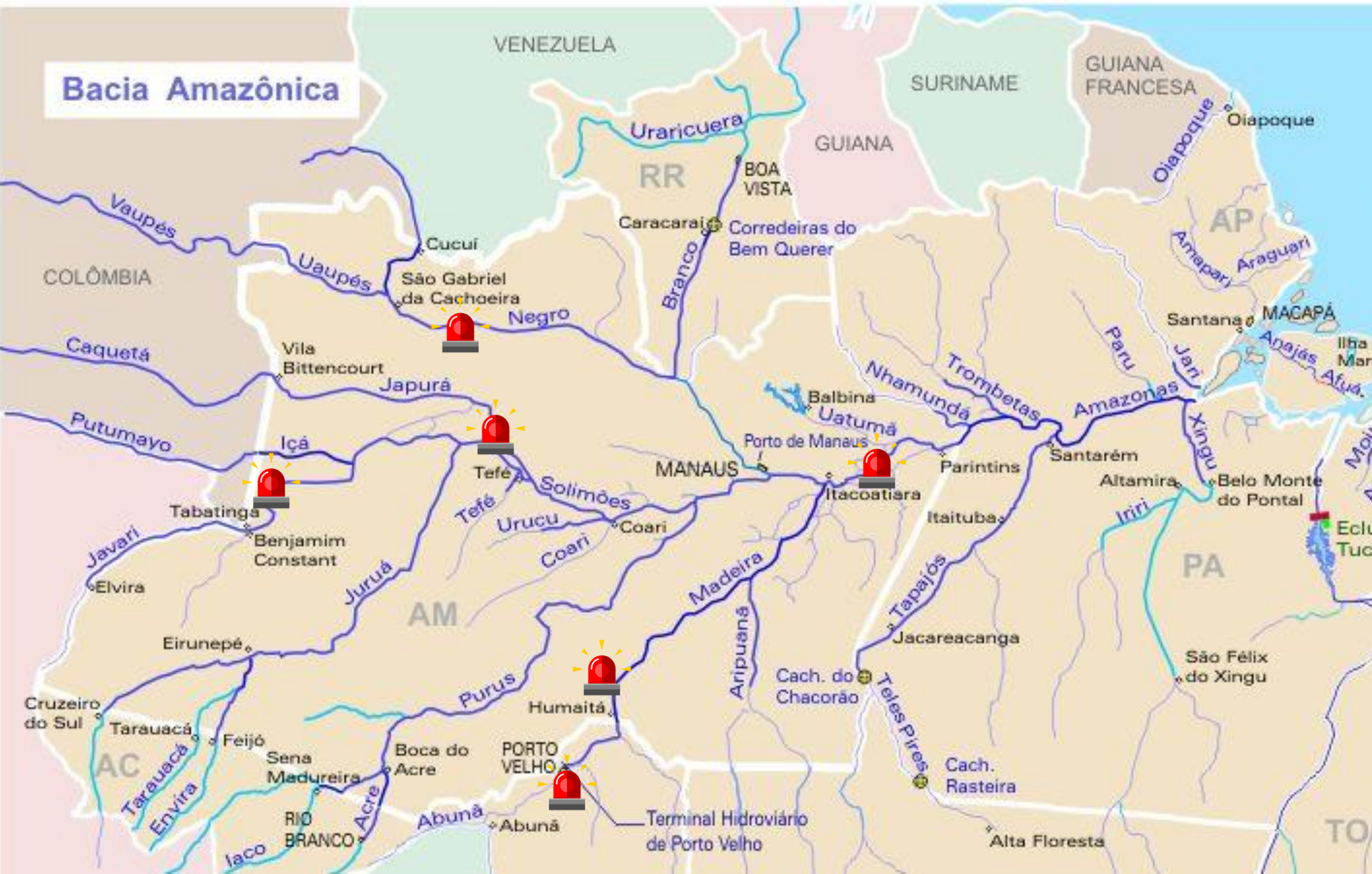
- Introdução – Grupo Atem;
- https://drive.google.com/file/d/10dqzys7IE95GwYdPovLuo-7shEa87C28/view?usp=drive_link
- Área abrangida;
- Desafios – Secas de 2023 e 2024;
- Futuro (compromisso social e ambiental);
- Agradecimentos

Área Abrangida e Demandas

- Amazônia Legal – Rios como acesso às Cidades;
- Usinas Termelétricas (95) – Cidades, Vilas e Comunidades;



Bacia Amazônica



Área Abrangida e Demandas

- Amazônia Legal – Rios como acesso às Cidades;
- Usinas Termoelétricas (95) – Cidades, Vilas e Comunidades;
- **Compromisso: Social e Ambiental.**

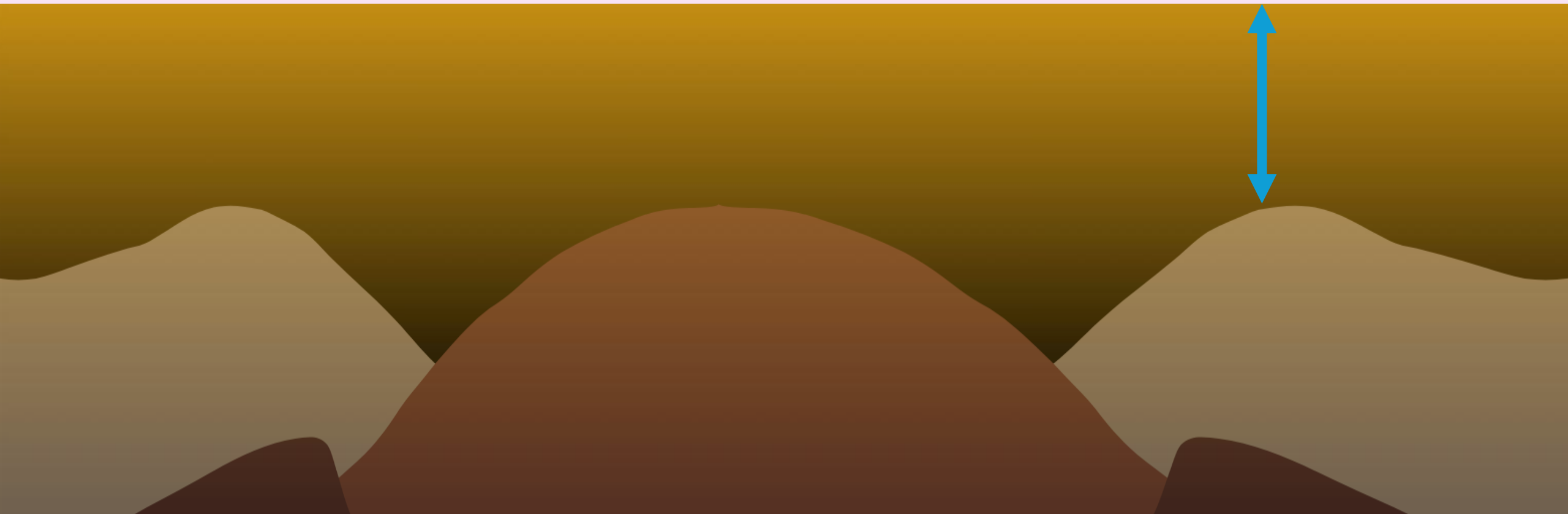


DESAFIOS

- SECA DE 2023.
- Seca de 2024.

**NAVEGAÇÃO EM CONDIÇÕES
NORMAIS**

**Rio em condições de navegação segura.
Possibilidade de transportar grandes
quantidades de produtos**

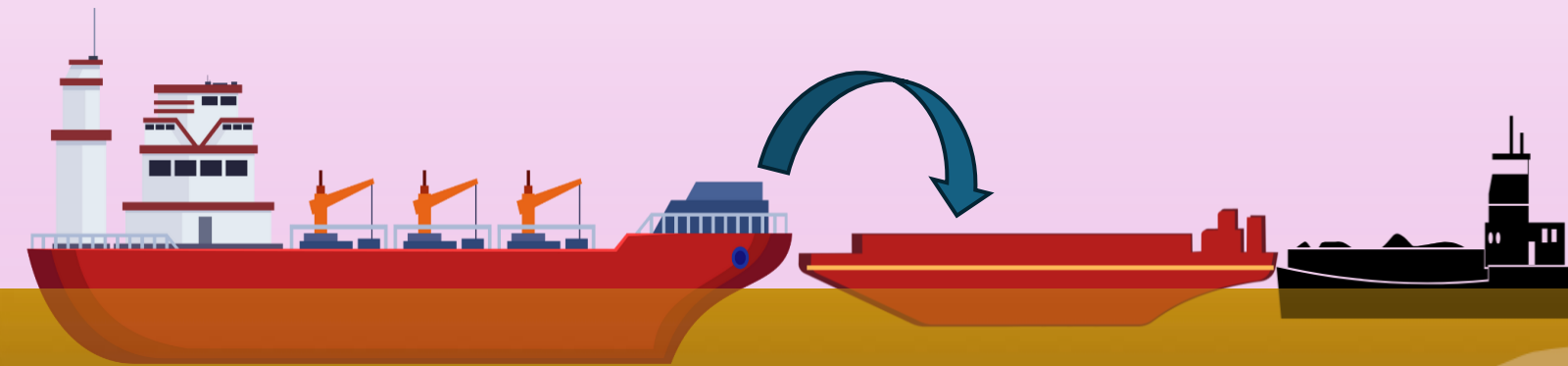


NAVEGAÇÃO EM MOMENTOS DE ESTIAGEM

MODELO DE OPERAÇÃO “SHIP TO BARGE (STB)” (NAVIO PARA BALSA).

Transporte redistribuído através de
balsas com menor capacidade e calado menor.

Maior tempo de operação e aumento de custos logísticos



*Operação STB – Navio Constellation / Outubro de 2023



A BRAVURA CONTRA A ESTIAGEM NA AMAZÔNIA

Uma logística pioneira foi montada para garantir o fornecimento de combustível para geração de energia elétrica durante as secas históricas de 2023.

Nossa empresa é responsável por levar o combustível que abastece usinas termelétricas em **95% das comunidades do Amazonas**, além de atender boa parte da região Norte com os derivados de petróleo (como gasolina e óleo diesel). **A força-tarefa, que envolveu as três principais empresas do grupo – Refinaria da Amazônia (REAM), distribuidora ATEM e a Navemazônia, de logística aquaviária, garantiu o funcionamento das cidades ao longo de todo o período da estiagem, que deixou mais de 500 mil famílias em situação de isolamento e todos os municípios do estado em emergência.**

Operação Estiagem 2023 – Grupo Atem

80 dias de operação - 18/Out/23 a 07/Jan/24.

20 navios operados

60 balsas utilizadas nas operações de carregamento e descarregamento

156 operações de carregamento e descarregamento de balsas

50 comboios de balsas realizando as viagens de Itacoatiara e Manaus

20 funcionários próprios da Navemazônia

14 funcionários de empresas contratadas.

511.000 m³ de produtos movimentados.

Movimentamos diversos tipos de petróleo, vários tipos de diesel, booster, nafta, VLSFO e MGO.

DESAFIOS

- Seca de 2024.Vídeo VAZANTE 2.mp4
- Adaptação e Criatividade



OPERAÇÃO
VAZANTE

GRUPO ATEM

EPISÓDIO 2

DESAFIOS

- Seca de 2024;
- Adaptação e Criatividade [Vídeo VAZANTE 3.mp4](#)



OPERAÇÃO **VAZANTE**

GRUPO ATEM

EPISÓDIO 3

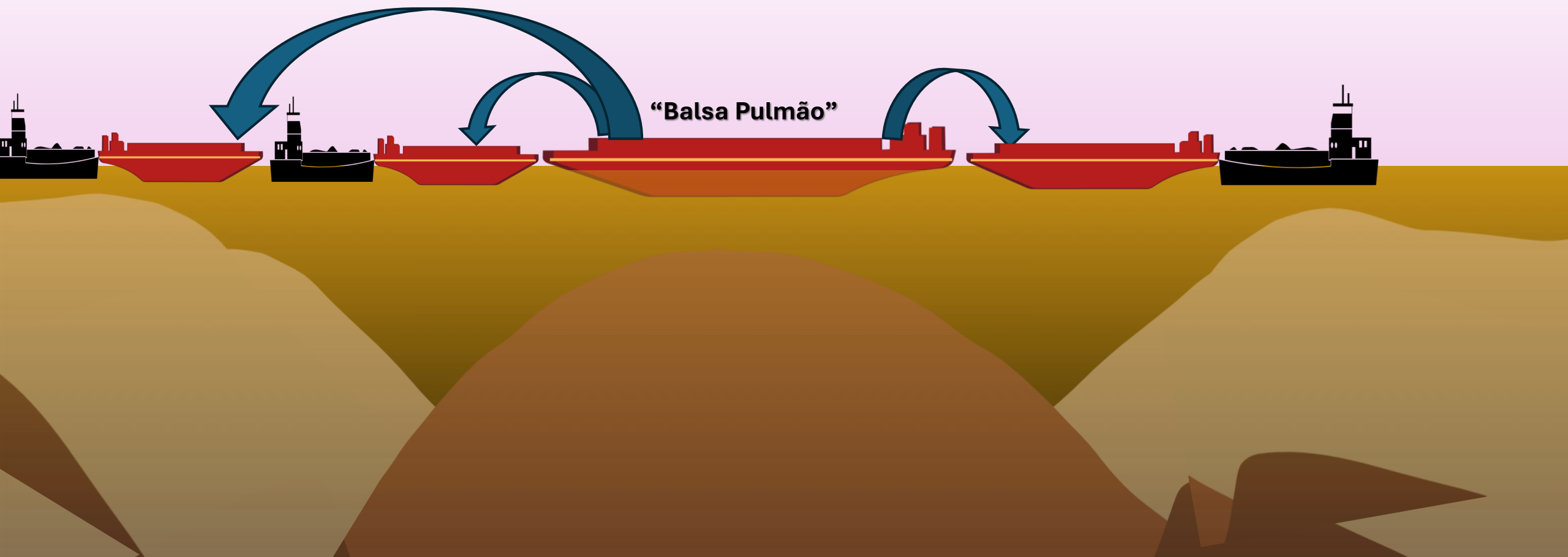
NAVEGAÇÃO EM MOMENTOS DE ESTIAGEM SEVERA

MODELO DE OPERAÇÃO “BARGE TO BARGE (BTB)” (BALSA PARA BALSA).

Rio em estiagem severa.

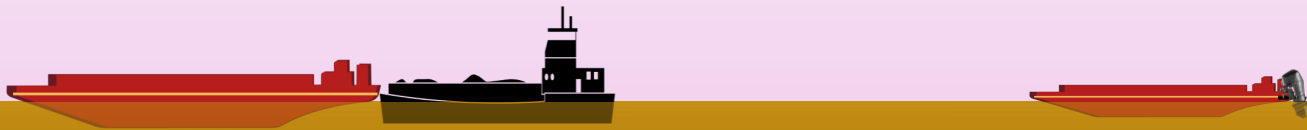
Transporte redistribuído através de “balsas pulmão” para diversas outras balsas de menor capacidade e com calado ainda menor.

O custo logístico e o tempo de operação sobem significativamente.



NAVEGAÇÃO EM MOMENTOS DE ESTIAGEM SEVERA

Importante mencionar que as **balsas necessitam do apoio de embarcações “empurradoras”**.
Em locais onde o calado do empurrador seja mais alto que a área de passagem, faz-se necessária a inserção de **motores propulsores em balsas menores**, para que possam realizar o trajeto de maneira autônoma, o que resulta em um tempo logístico ainda maior, conseqüentemente **elevação de custos em virtude do tempo de operação**.



Rio em estiagem severa.
Há passagens em que a única solução é o transporte
através de balsas com baixíssima capacidade de
carregamento.

- Futuro (compromisso social e ambiental)

- Aposta na Construção de Comboios mais eficientes;
- Aproveitamento do Açaí; e
- Investimento em Capacitação.



Agradecimentos



Obrigado!

