

O papel das distribuidoras de gás no desenvolvimento do setor

Marcelo Mendonça
Diretor Executivo

Quem somos

A **Associação Brasileira das Empresas Distribuidoras de Gás Canalizado (Abegás)** é uma sociedade civil sem fins lucrativos constituída em 02 de fevereiro de 1990. Congrega, como associadas, as empresas concessionárias dos serviços de distribuição de gás canalizado dos vários Estados da Federação, acionistas e empresas participantes da indústria do gás no Brasil.

Em seus 35 anos de existência, a Abegás tem atuado para que ocorra a ampliação da oferta de gás natural no País; no estímulo ao fortalecimento das empresas distribuidoras de gás canalizado em todos os Estados da Federação; no intercâmbio e na cooperação técnica e institucional entre seus associados e outras entidades e, bem como, na colaboração com órgãos do governo federal e dos governos estaduais na formulação de programas de desenvolvimento e fortalecimento da Indústria Brasileira do Gás Natural.

Nossos Associados

Distribuidores



Investidores



Concessionárias de gás canalizado no País



Estados sem distribuidora

Oferta de Gás Natural e Biometano

GÁS NATURAL

Oferta Nacional | 2025 – 2030

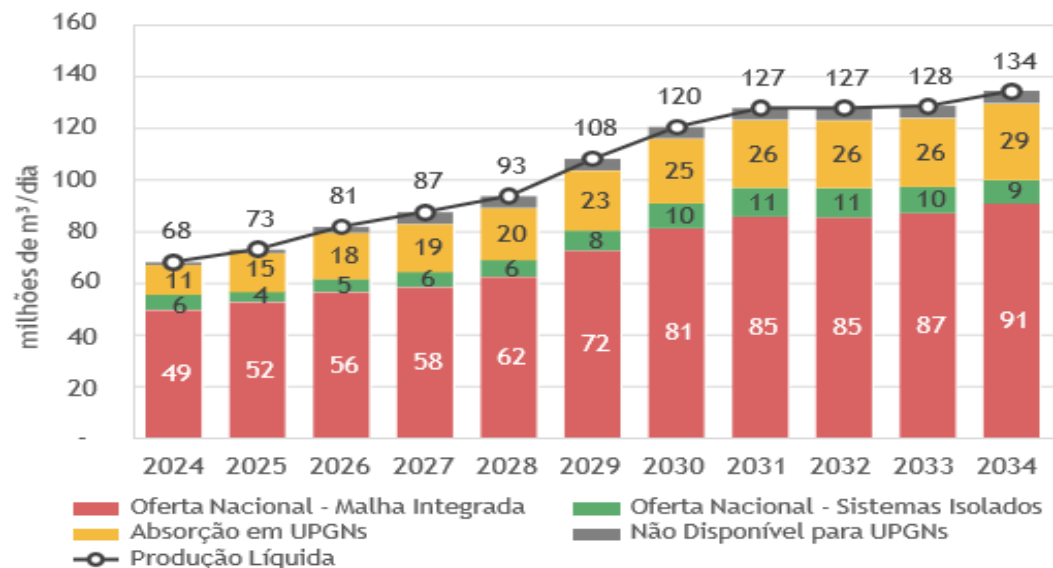
↑ + 29 M m³/dia
Crescimento de 55%

BIOMETANO

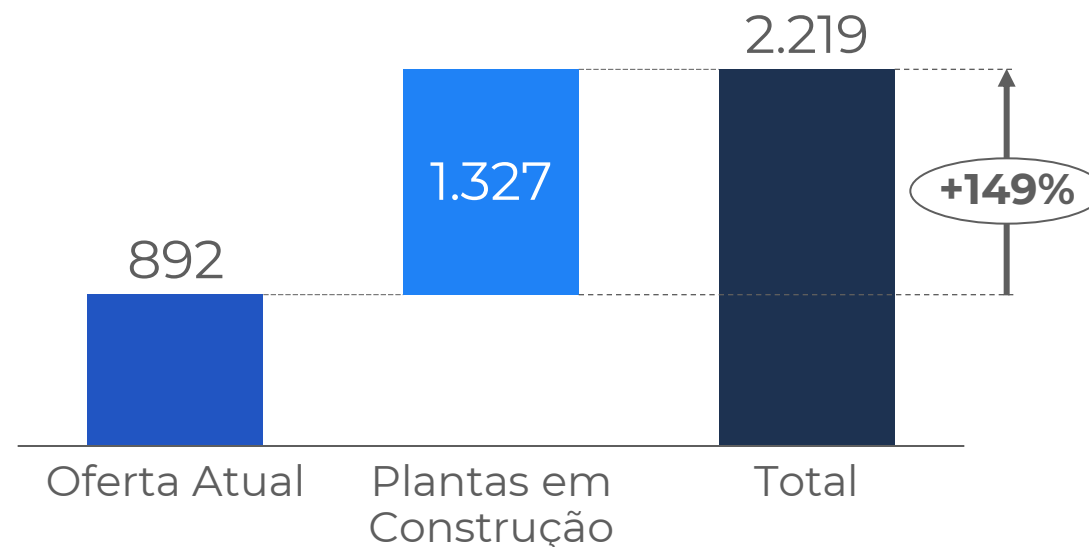
Novas plantas

↑ + 2,2 M m³/dia
Crescimento de 149%

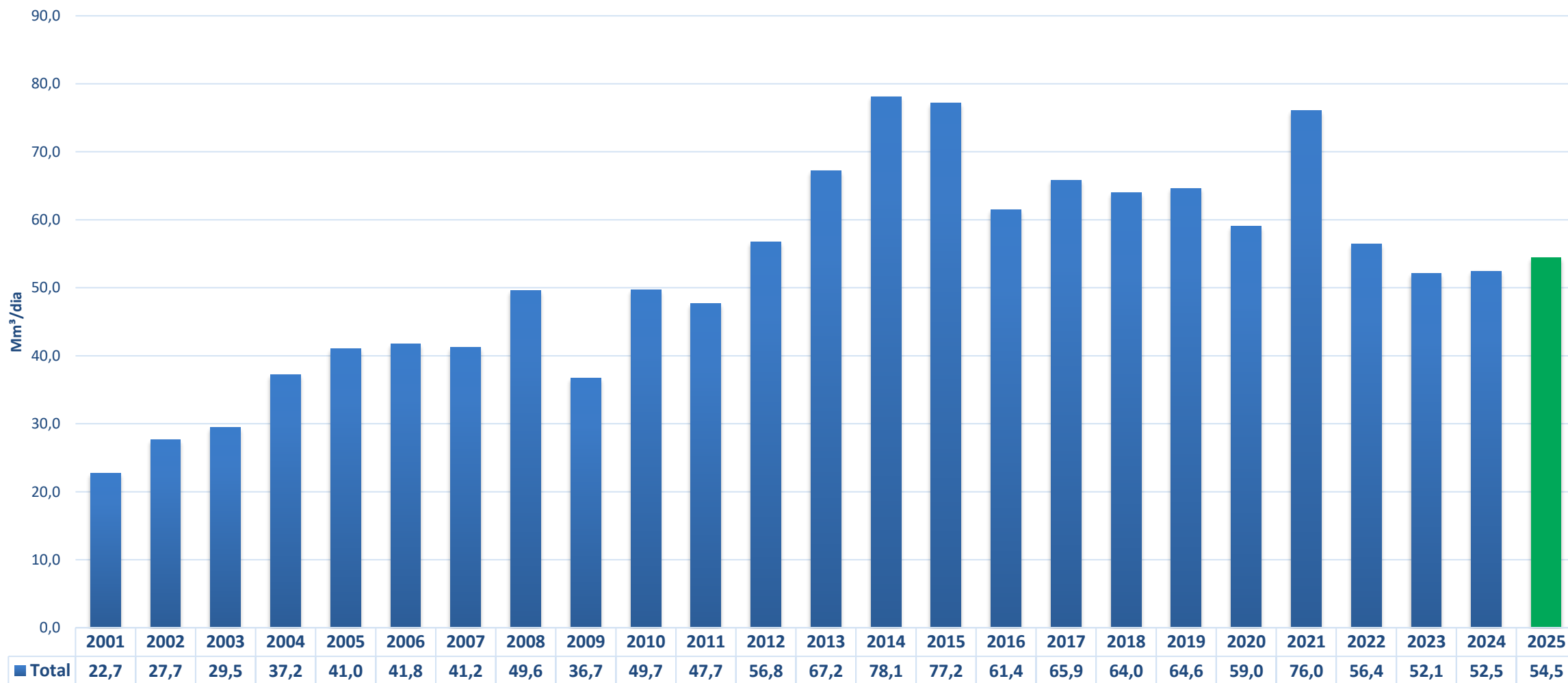
Produção Líquida à Oferta Potencial Nacional



Volume Autorizado ANP ('000 m³/dia)

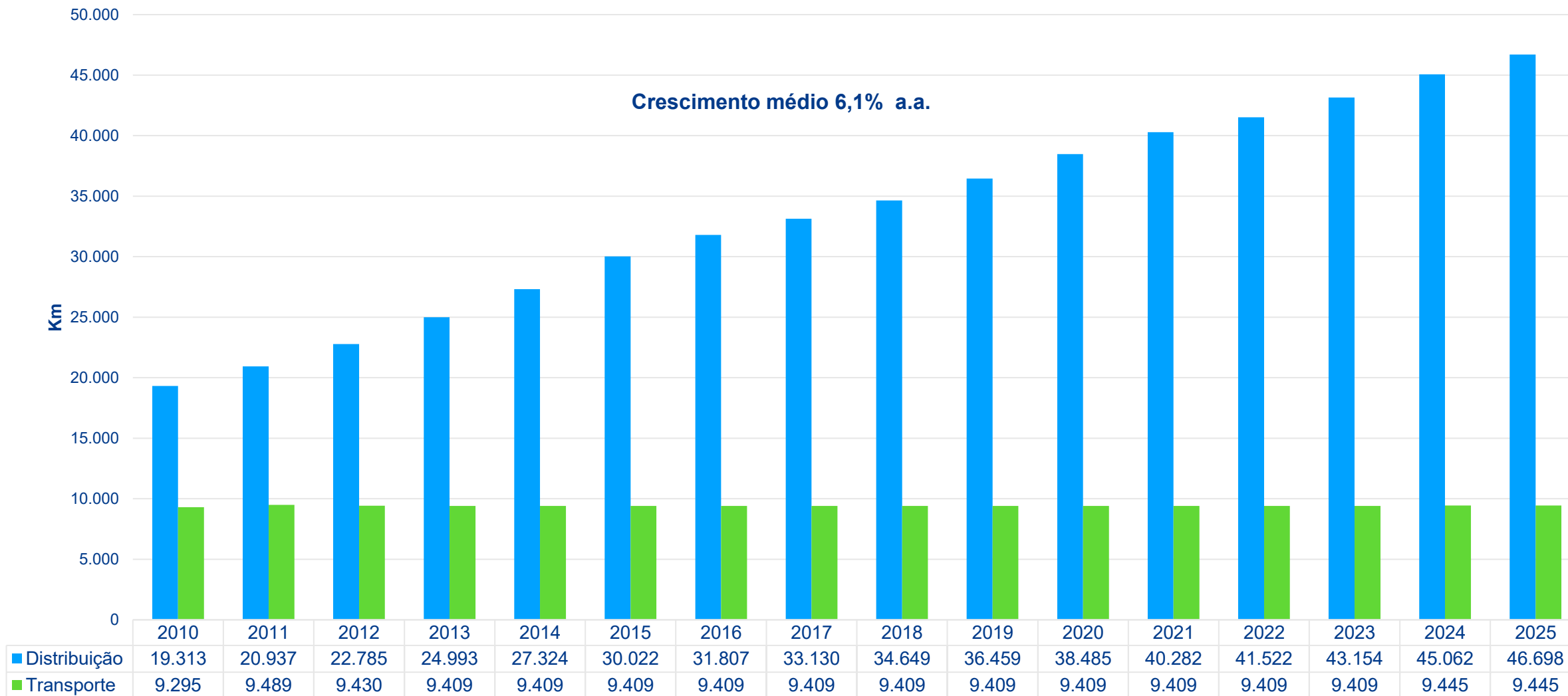


Consumo de gás natural no Brasil

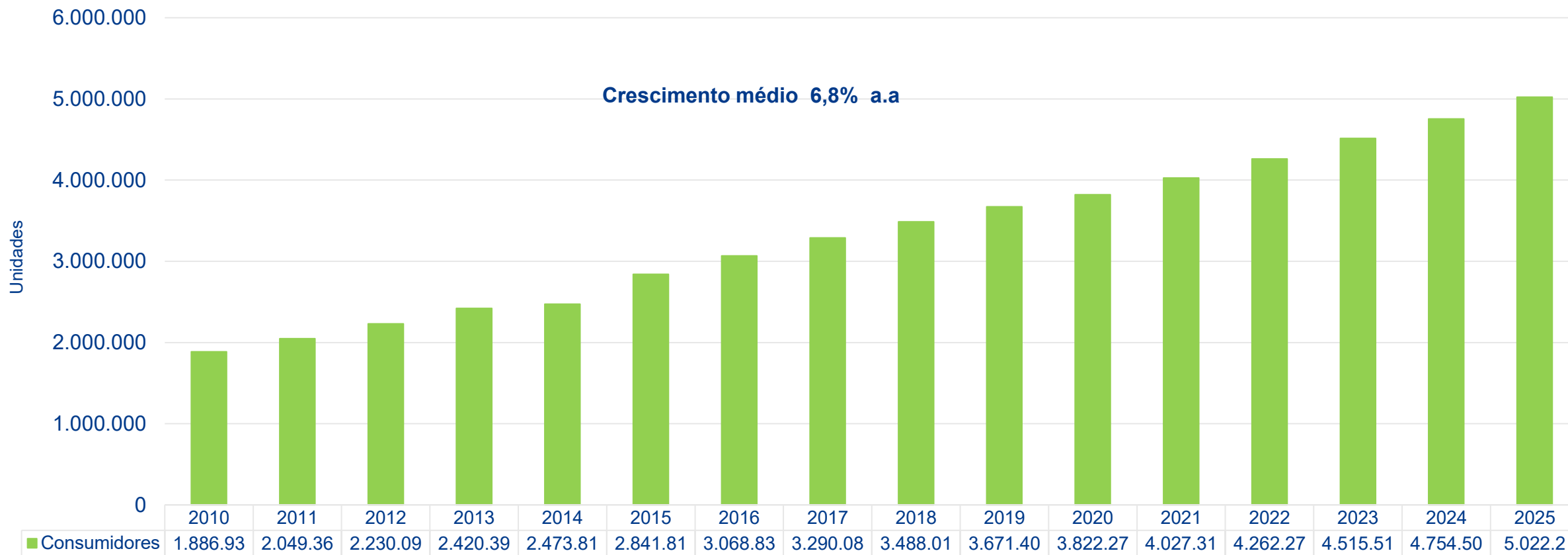


Expansão da infraestrutura de distribuição e transporte

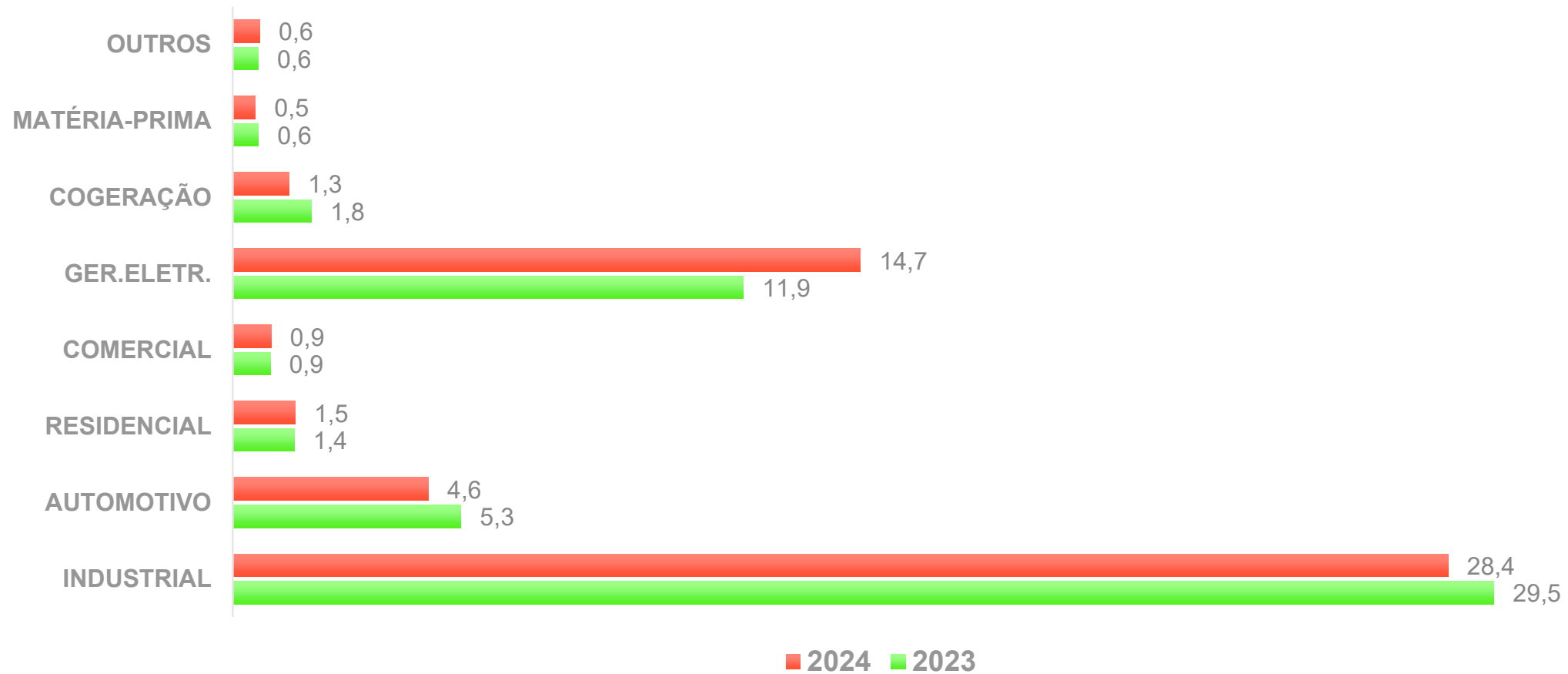
Crescimento médio 6,1% a.a.



Consumidores de gás natural no Brasil



Consumo de gás natural por segmento



O elo essencial

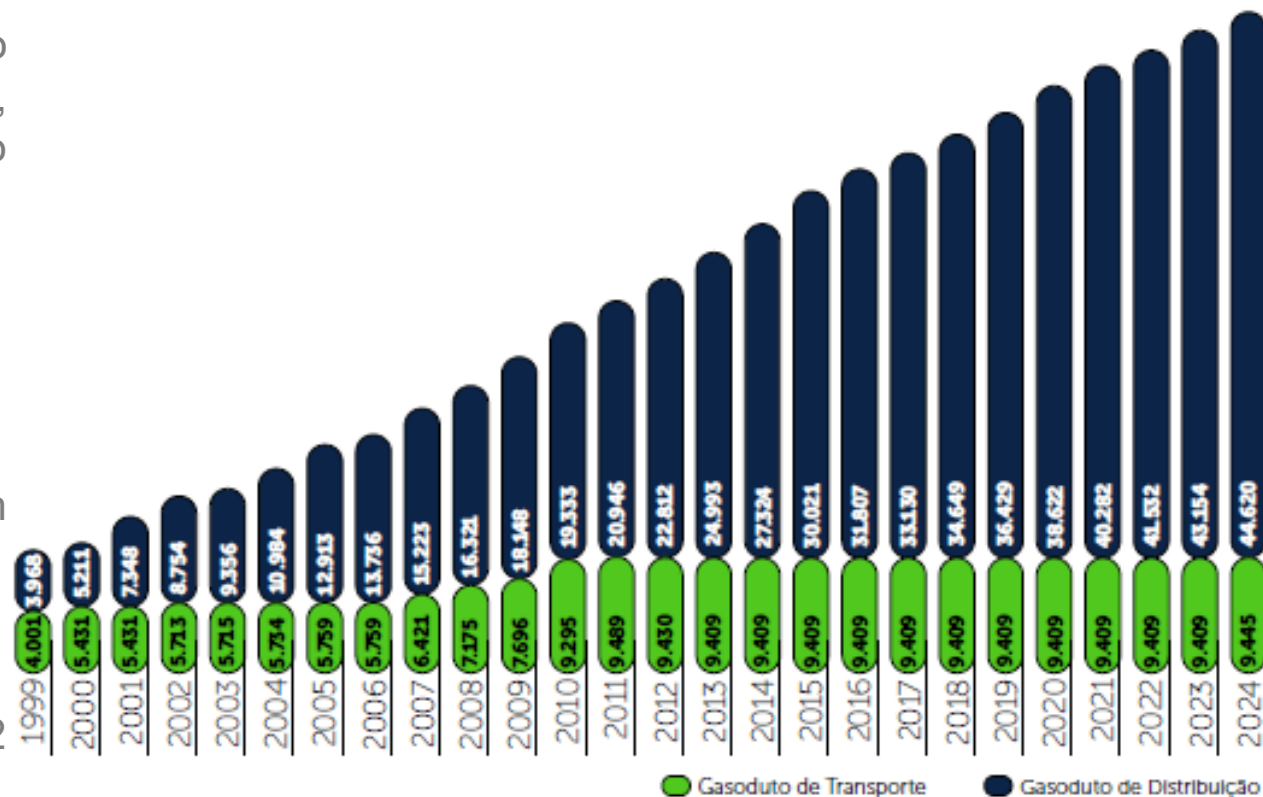
Gasodutos de GN formam um pilar para o desenvolvimento econômico, garantindo o fornecimento estável de um combustível mais limpo de forma eficiente e segura.

Concessionárias estaduais tem sido protagonistas do processo de massificação do uso de gás no âmbito nacional, sendo um dos vetores mais dinâmicos de desenvolvimento de infraestrutura do país nas ultimas décadas

Destaques da expansão da distribuição:

→ Crescimento Exponencial da Infraestrutura
- de 4.000 km (1999) para mais de 45.000 km (2025)

→ Investimentos Consistentes
- Média de R\$ 1,2 bilhão/ano entre 2018 e 2022
- Total acumulado: R\$ 10,94 bilhões



Desafios e Oportunidades



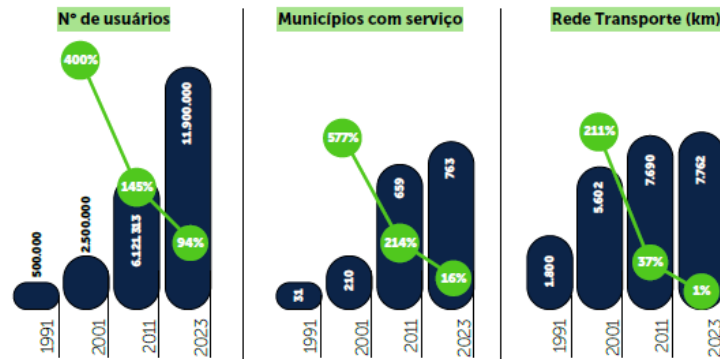
Brasil: Penetração residencial ainda baixa (5%) vs.

Colômbia (65%)

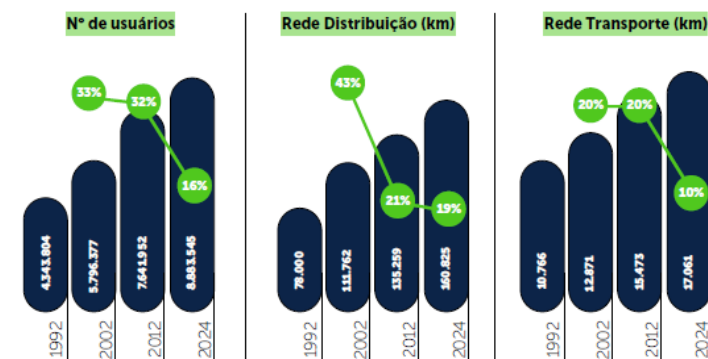
e

Argentina (59%)

PROCESSO DE MASSIFICAÇÃO DO GÁS NATURAL NA COLÔMBIA – EVOLUÇÃO DA INFRAESTRUTURA E NÚMERO DE USUÁRIOS (ELABORADO PELA QUANTUM, 2025)



PROCESSO DE MASSIFICAÇÃO DO GÁS NATURAL NA ARGENTINA – EVOLUÇÃO DA INFRAESTRUTURA E NÚMERO DE USUÁRIOS (ELABORADO PELA QUANTUM, 2025)



Universalização do GN como política pública

Gás natural na Transição Energética



CONTRIBUIÇÃO PARA POLÍTICA DE MUDANÇA CLIMÁTICA

Com expressiva redução das emissões de gases causadores do efeito estufa, NO_x e CO₂ e material particulado (fumaça preta) o Gás Natural em veículos pesados é um importante agente na de transição energética.



CLIENTE ÂNCORA

O consumo do gás natural em veículos leves e o potencial para veículos pesados torna o segmento veicular capaz de viabilizar a interiorização da infraestrutura de distribuição de gás natural.



APROVEITAMENTO DA INFRAESTRUTURA DE GNV

25% dos postos de GNV estão localizados nas principais rodovias que cortam os Estados que possuem rede de gás natural. Para o desenvolvimento de veículos pesados essa infraestrutura será fundamental nos primeiros anos.



APROVEITAMENTO DA RIQUEZA NACIONAL

O Brasil tem projeção expressiva de crescimento da oferta interna do gás natural e será necessário o desenvolvimento de novos mercados consumidores para atração de investimentos e geração de empregos e renda.



MENOR DEPENDÊNCIA DO DIESEL EXTERNO

Atualmente o Brasil importa 23% de todo o diesel consumido no mercado interno, a inclusão do gás natural e biometano na matriz de transportes ajudará a amenizar o impacto negativo na balança comercial.



REINJEÇÃO DE GÁS NATURAL

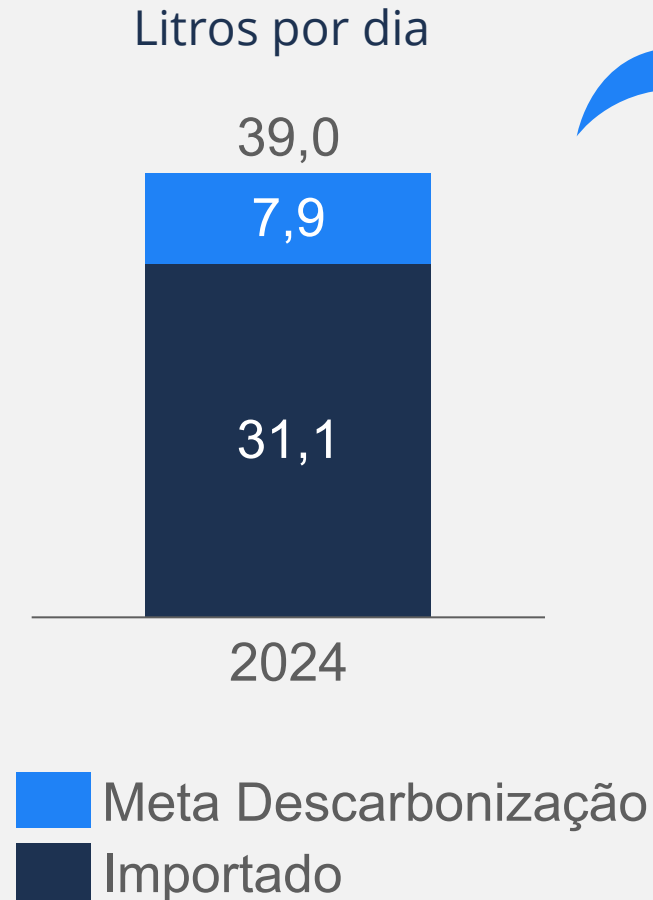
Em 2026, o Brasil atingiu a marca de 100 milhões m³/dia de gás natural reinjetado. O recorde negativo mostra que é necessário ampliar a oferta e integrar a produção nacional de gás natural e biometano do País, reforçando a segurança energética do e o compromisso com as metas ambientais.

Balança Comercial | Diesel (Programa de Veículos Pesados)

Consumo de Diesel
184 M litros/dia
de Consumo
21% Importado
39,2 M litros/dia

2024 | Importação
39 M litros/dia
USD 8,3 BI

2021 - 2024
USD 39 Bi
R\$ 203 Bi



Reduzir 20% da parcela Importada de Diesel para um Programa de Descarbonização com GN e Biometano (1º Step)

▶ Redução na Importação do Diesel
7,9 M litros/dia
Ano: USD 1,7bi ou R\$ 9 Bi

▶ Demanda por GN e Biometano:
8,4 M m³/dia
Acumulado de 64 mil caminhões

Roadmap Completo | Veículos

4 montadoras
2 Fabricante de Motor





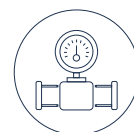
Associação Brasileira das Empresas
Distribuidoras de Gás Canalizado

Ciclo de Vida



Avaliação do Ciclo de Vida Frota Pesada

O estudo busca identificar o combustível com o melhor desempenho ambiental para veículos pesados na região sudeste do Brasil considerando o ano base do estudo e o perfil de veículos pesados¹ circulantes.



Gás Natural



Diesel

B15



Biometano



Frota Pesada

O estudo também avalia cenários com **adição progressiva de biometano no gás natural e biodiesel no diesel.**

Unidade Funcional: Fornecer energia para o deslocamento de 1t de carga ao longo de 1km (1tkm).

Fronteira do sistema: Do poço à roda (extração da matéria prima ao uso).

Categorias de impacto avaliadas: Acidificação, Mudanças Climáticas, Ecotoxicidade, Material Particulado, Eutrofização, Toxicidade Humana(2), Depleção da Camada de Ozônio, Formação Fotoquímica de Oxidantes, Depleção de Recursos Fósseis, Depleção de Recursos Minerais, Consumo de Água e **Ocupação do Solo**. Total de 13

¹ veículos pesados >32 metric ton, Diesel EURO5 e GNV EURO6

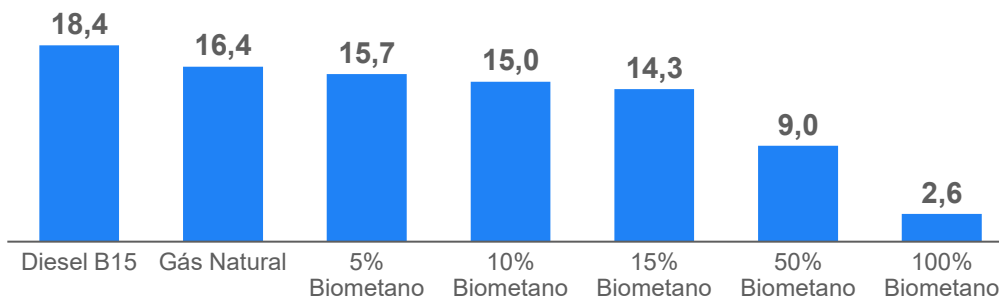
Ciclo de Vida

Ônibus Urbano

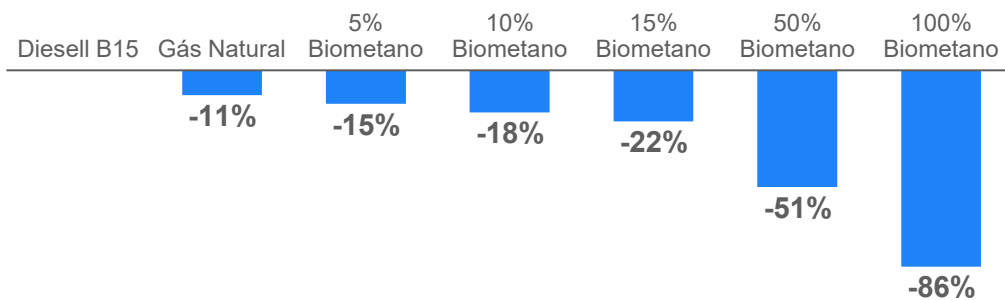
- Extração e Processamento
- Distribuição
- Emissões da Etapa de Uso

Emissão de CO2 Equivalentes

tCO₂eq./10.000 km



Reduções de CO2 comparando ao Diesel B15



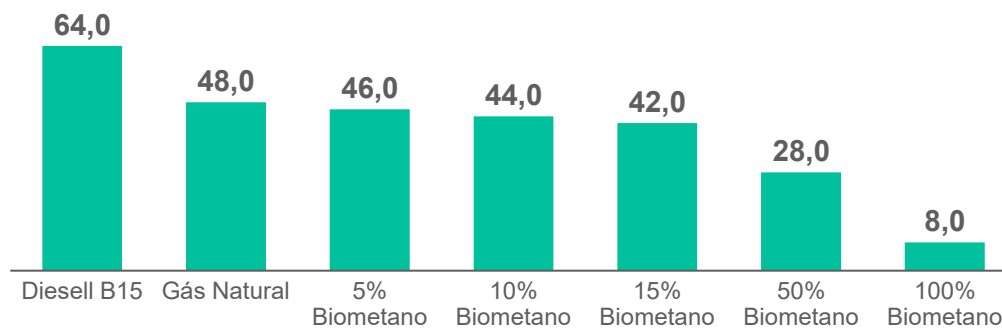
Ciclo de Vida

Veículo Pesado

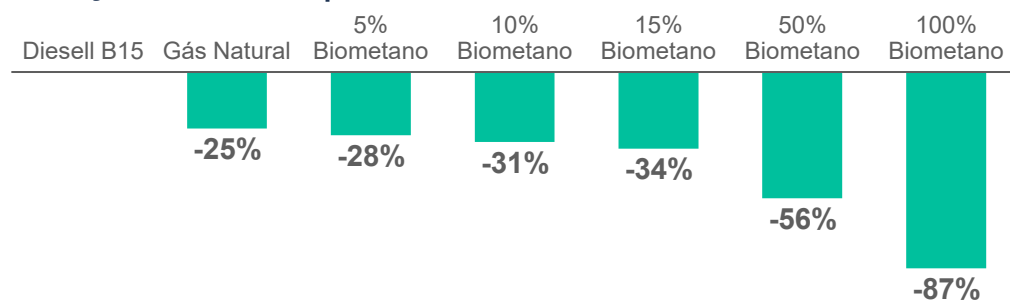
- Extração e Processamento
- Distribuição
- Emissões da Etapa de Uso

Emissão de CO2 Equivalentes

tCO₂eq./10.000 km



Reduções de CO2 comparando ao Diesel B15



Datacenters

O Brasil tem características para atrair a implantação de novas unidades;

Pedidos de Apoio:

- ▶ A solução energética não pode ser excludente;



Reflexões

O Gás Natural vem exercendo um papel importante na descarbonização da economia brasileira e ao mesmo tempo, funciona como vetor de crescimento e consolidação do biometano.

- ▶ Necessidade de implantação de políticas que permitam o desenvolvimento de novas aplicações;
- ▶ A solução energética do Brasil não pode ser excludente;
- ▶ Utilizar o gás natural significa movimentar a economia, gerar empregos e arrecadar impostos;

Obrigado!

Contato



+55 21 3970-1001 / 3995-4325



[@abegas](#)



abegas.org.br



abegas@abegas.org.br



Av. Ataulfo de Paiva, 245 - 6º andar
CEP: 22440-032 – Leblon - Rio de Janeiro/RJ

