

Os desafios logísticos no estado do Amazonas

Fabio Americano

Gerente de Downstream

IBP – Instituto Brasileiro de Petróleo, Gás e Biocombustíveis

Agenda

- **Introdução / Apresentação IBP**
- **Overview dos fluxos logísticos e modais**
- **Desafios**



E&P



GÁS



DOWNSTREAM



Produção



Produção de biomassa



E&P de óleo e gás

Transporte e Armazenamento



Transporte marítimo



Dutos & terminais

Produção de derivados e biocombustíveis



Refinarias e Centrais Petroquímicas



Usinas de produção de biocombustíveis

Logística primária



Cabotagem



Dutos & terminais

Distribuição



Bases e Terminais



Balsas

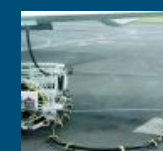


Caminhões-tanque



Ferrovias

Venda e B2B



Aeroportos



TRR

Postos de serviço

nossos
Associados

+200

EMPRESAS ASSOCIADAS

+20

ENTIDADES ASSOCIADAS

+35

COMISSÕES



+1000

MEMBROS DE COMISSÕES

+60

ASSOCIADOS INDIVIDUAIS

+200

ASSOCIADOS ESTUDANTES

nosso

Conselho de administração



Fluxos LOGÍSTICOS

O transporte hidroviário representa cerca de **85%** das cargas movimentadas na Amazonia.



HIDROVIÁRIO 2025
54 milhões de m³ transportados



RODOVIÁRIO 2025
3,8 milhões de m³ transportados¹

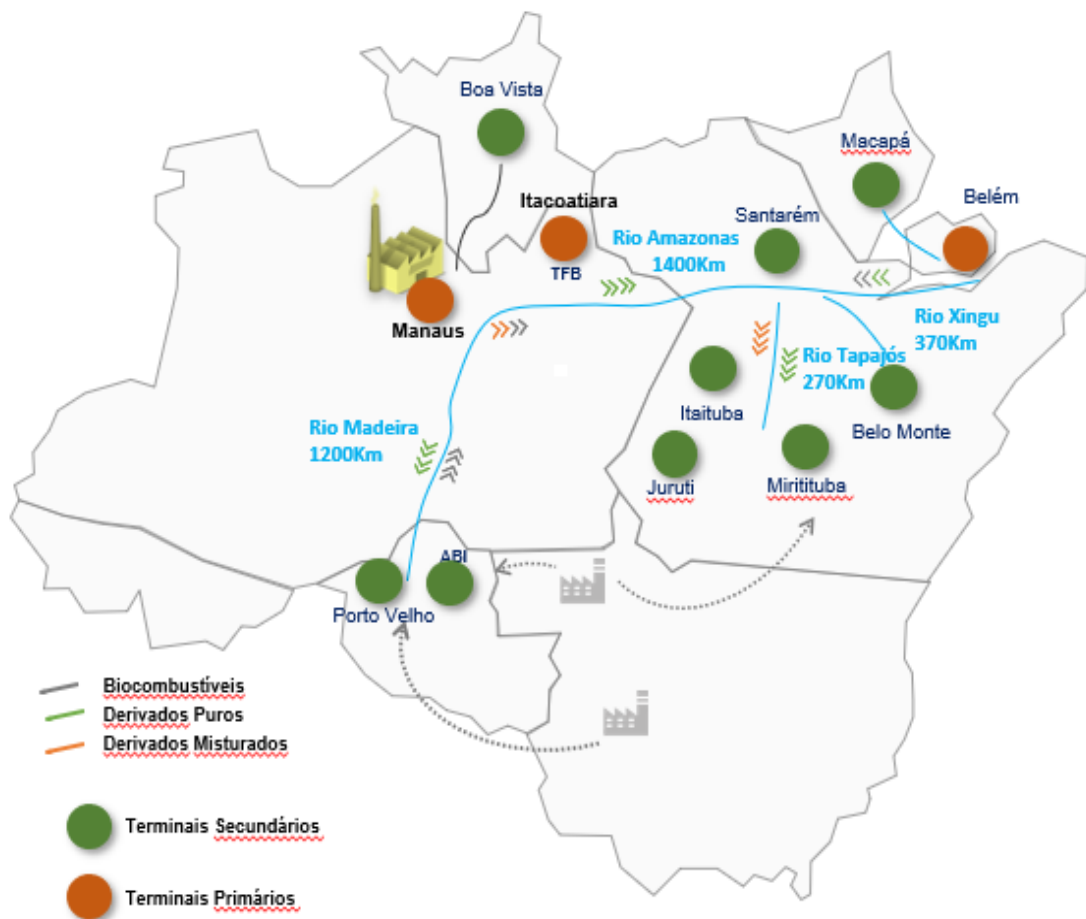


CONSUMO COMBUSTÍVEIS 2025
2 milhões de m³ totais

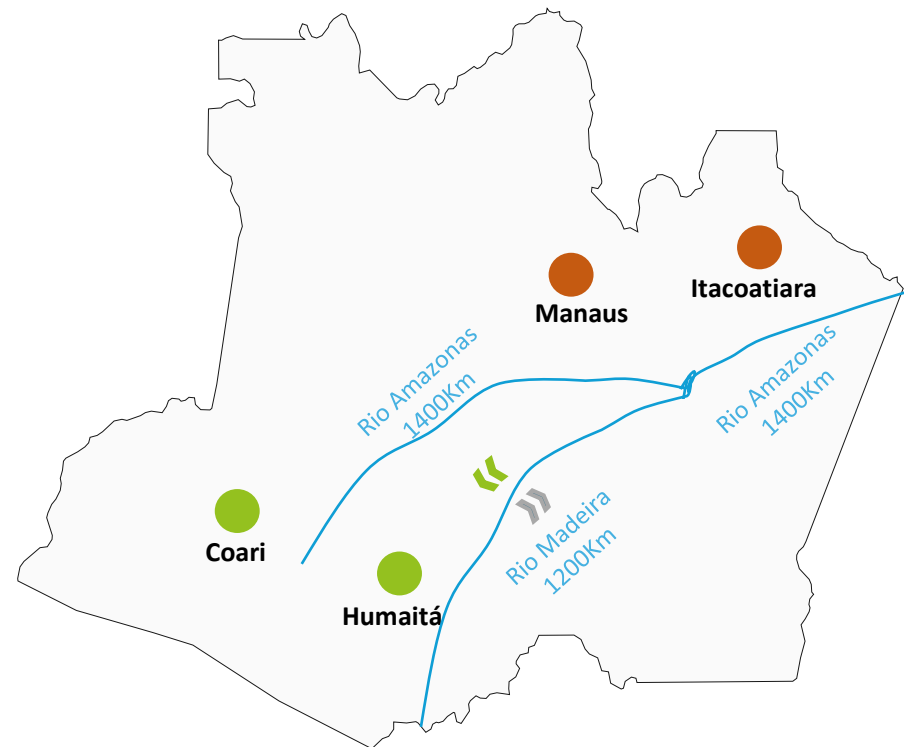
- 1 milhão de m³ de Diesel B
- 650 mil m³ de gasolina C
- 200 mil metros cúbicos de EH

¹ Estimado com base nos dados da ANTT - não captura integralmente os fluxos intraestaduais
Fontes: ANTAQ/ANTT e ANP

Fluxo Logístico Norte



Fluxo Logístico Amazonas



Tancagem total = 355km³

- 20 km³ GLP
- 63 km³ Petróleo
- 273 km³ Derivados

Volume de derivados movimentado em 2025
2 milhões de m³

Transporte HIDROVIÁRIO

Apesar de ser mais **EFICIENTE** e mais **SUSTENTÁVEL** o transporte hidroviário ainda opera abaixo de seu real potencial



Mais sustentável
73% MENOS EMISSÕES¹



Mais
EFICIENTE

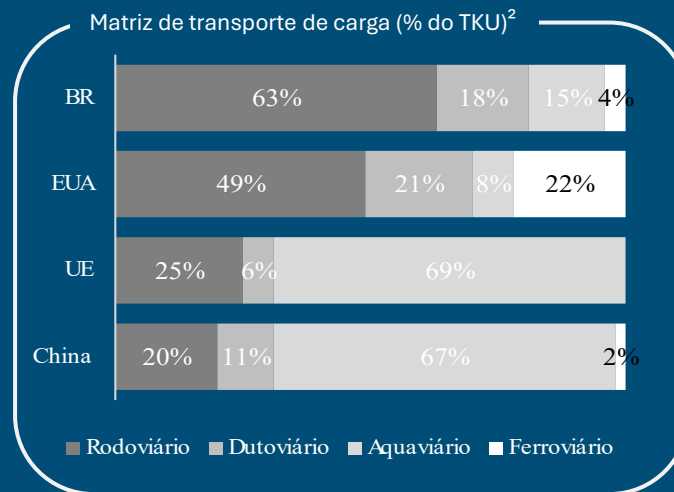


Menor
INVESTIMENTO



Integração
MULTIMODAL

A matriz de transporte no Brasil ainda é muito concentrada no modal rodoviário

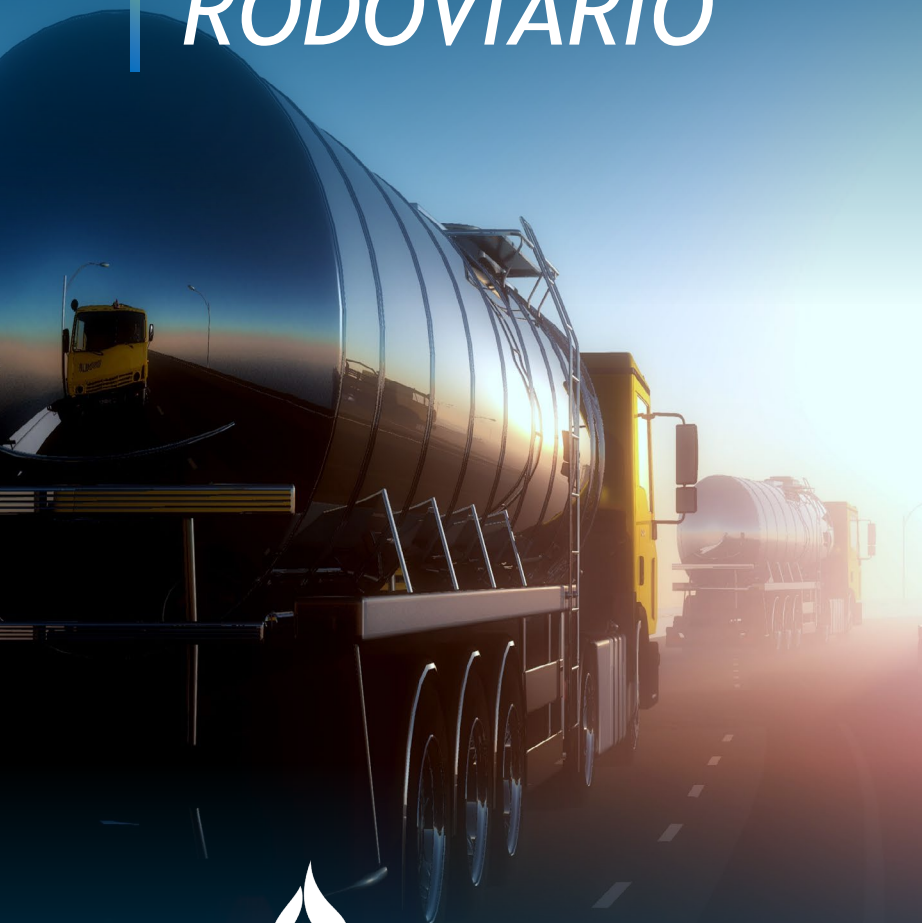


INSTITUTO BRASILEIRO
DE PETRÓLEO, GÁS E
BIOCOMBUSTÍVEIS

¹ Valores estimados quando comparado ao transporte rodoviário. 36% comparado ao ferrovário.

² Fonte Ilos

Transporte **RODOVIÁRIO**



O transporte rodoviário é complementar, mas opera com maior custo, risco e limitação de capacidade

CUSTO OPERACIONAL ELEVADO

Maior consumo e manutenção tendem a elevar o custo do frete

MENOR CONFIABILIDADE LOGÍSTICA

Longas distâncias e condições adversas trazem risco de interrupção e aumentam o prazo de entrega

INFRAESTRUTURA E CLIMA ADVERSOS

Baixa qualidade das rodovias, chuvas intensas e inundações reduzem eficiência e segurança

BAIXA COMPETITIVIDADE PARA GRANDES VOLUMES

Restrições operacionais, menor escala e custo elevado

Desafios da Logística HIDROVIÁRIA

Segurança e Manutenção dos Corredores Hidroviários são os principais entraves à eficiência e perenidade operacional.



Segurança Patrimonial



Dragagem;



Sinalização e gestão do tráfego;



Monitoramento hidrográfico;



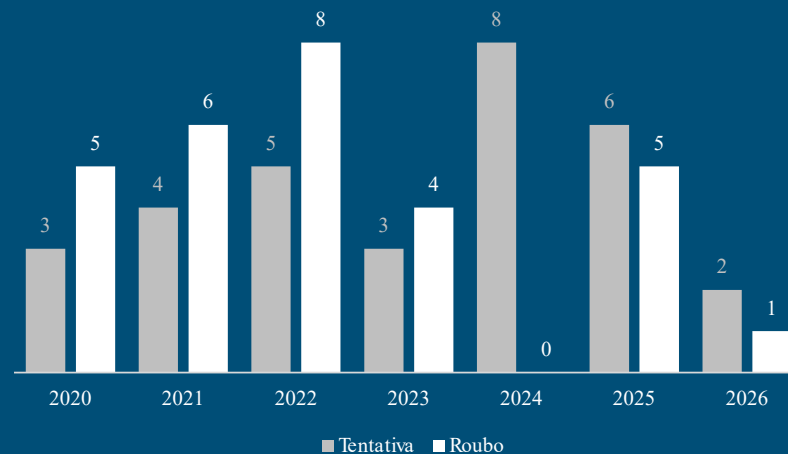
Modernização da frota e sistemas navegação;



Gestão ambiental.

Segurança PATRIMONIAL

Roubos de carga representaram um prejuízo de cerca de **R\$ 100 milhões** em 2025 na região NO.



+ 8 mil m³ de
combustível roubado
(2022 – 2025)

Para reverter esse quadro é necessário uma ação conjunta, envolvendo:



Manutenção das hidrovias



Reforçar fiscalização



Aprimoramento da legislação



Integrar ações públicas e privadas



INSTITUTO BRASILEIRO
DE PETRÓLEO, GÁS E
BIOCOMBUSTÍVEIS

Encaminhamentos **PRIORITÁRIOS**

A competitividade logística do Amazonas ainda depende de um corredor hidroviário mais **SEGURO, PREVISÍVEL e INTEGRADO**

Segurança patrimonial, manutenção das hidrovias, navegabilidade e coordenação regulatória ainda **limitam eficiência e perenidade operacional.**

Manter corredores, reforçar fiscalização, aperfeiçoar a legislação e integrar ações público-privadas devem ser **pautas PRIORITÁRIAS.**

Fortalecer o hidroviário no Amazonas não é apenas uma agenda logística, mas uma condição para ampliar eficiência, segurança e competitividade regional



Onde a indústria e o futuro se conectam.



www.ibp.org.br

Como **representante institucional** do setor de petróleo e gás, atuamos há mais de 65 anos em prol do **desenvolvimento de uma indústria competitiva e sustentável**, gerando **valor** para os nossos associados, para a sociedade e para o Brasil.

Atuamos em toda a cadeia de óleo e gás, visando o **crescimento** da indústria, promovendo a **sustentabilidade econômica e socioambiental da cadeia produtiva**.



Conheça ainda mais o
IBP através do
VÍDEO INSTITUCIONAL

